ETSID - MASTER EN INGENIERÍA AERONÁUTICA

85A				CURSO 1º		SEMESTRE A		CURSO 2020-21	
	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES	
8:00 a 8:30 8:00 a 8:30 8:00 a 8:30 8:00 a 8:30 8:00 a 8:30	Amp. Método E.F. TA1	S32	A. Comb. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL2 PUNT	Depart. Depart.						
8:30 a 9:00 8:30 a 9:00 8:30 a 9:00 8:30 a 9:00 8:30 a 9:00	Amp. Método E.F. TA1	S32	A. Comb. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Mot. Alternat. TA1	JoseAndr.				
9:00 a 9:30 9:00 a 9:30 9:00 a 9:30 9:00 a 9:30 9:00 a 9:30	Amp. Método E.F. TA1	S32	A. Comb. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Mot. Alternat. TA1	JoseAndr.				
9:30 a 10:00 9:30 a 10:00 9:30 a 10:00 9:30 a 10:00 9:30 a 10:00	Amp. Método E.F. PA1	S32	A. Comb. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Mot. Alternat. TA1	JoseAndr.				
10:00 a 10:30 10:00 a 10:30 10:00 a 10:30 10:00 a 10:30 10:00 a 10:30	Amp. Mot. Alternat. PA1	S32	A. Comb. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Combustión PA1	JoseAndr.				
10:30 a 11:00 10:30 a 11:00 10:30 a 11:00 10:30 a 11:00 10:30 a 11:00	Amp. Mot. Alternat. PA1	S32	A. Turbomaq. PL2 PUNT	Depart.	Amp. Combustión PA1	JoseAndr.				
11:00 a 11:30 11:00 a 11:30 11:00 a 11:30 11:00 a 11:30 11:00 a 11:30			A. Turbomaq. PL2 PUNT A. Comb. PL2 PUNT	Depart. Depart.						
11:30 a 12:00 11:30 a 12:00 11:30 a 12:00 11:30 a 12:00 11:30 a 12:00	Sist. Com. Nav. Vigil. TA1	S32	A. Turbomaq. PL3 PUNT A. Comb. PL2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Aerorre. Aeroa. TA1	JoseAndr.			Amp. Turbomáquinas PA1	S32
12:00 a 12:30 12:00 a 12:30 12:00 a 12:30 12:00 a 12:30 12:00 a 12:30	Sist. Com. Nav. Vigil. TA1	S32	A. Turbomaq. PL3 PUNT A. Comb. PL2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Aerorre. Aeroa. TA1	JoseAndr.			Amp. Turbomáquinas PA1	S32
12:30 a 13:00 12:30 a 13:00 12:30 a 13:00 12:30 a 13:00 12:30 a 13:00	Sist. Com. Nav. Vigil. TA1	S32	A. Turbomaq. PL3 PUNT A. Comb. PL2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Aerorre. Aeroa. TA1	JoseAndr.			Amp. Aerorre. Aeroa. PA1	S32
13:00 a 13:30 13:00 a 13:30 13:00 a 13:30 13:00 a 13:30 13:00 a 13:30	Amp. Combustión TA1	S32	A. Turbomaq. PL3 PUNT A. Comb. PL2 PUNT	Depart. Depart.					Amp. Aerorre. Aeroa. PA1	S32
13:30 a 14:00 13:30 a 14:00 13:30 a 14:00 13:30 a 14:00 13:30 a 14:00	Amp. Combustión TA1	S32	A. Turbomaq. PL3 PUNT	Depart.	Amp. Turbomáquinas TA1	S32				
14:00 a 14:30 14:00 a 14:30 14:00 a 14:30 14:00 a 14:30 14:00 a 14:30	Amp. Combustión TA1	S32	A. Turbomaq. PL3 PUNT	Depart.	Amp. Turbomáquinas TA1	S32				
14:30 a 15:00 14:30 a 15:00 14:30 a 15:00 14:30 a 15:00 14:30 a 15:00			A. Turbomaq. PL3 PUNT	Depart.	Amp. Turbomáquinas TA1	S32				
15:00 a 15:30 15:00 a 15:30 15:00 a 15:30 15:00 a 15:30 15:00 a 15:30	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.					Sist. Com. Nav. Vigl. PA1 / PL1	Depart.
15:30 a 16:00 15:30 a 16:00 15:30 a 16:00 15:30 a 16:00 15:30 a 16:00	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.					Sist. Com. Nav. Vigl. PA1 / PL1	Depart.
16:00 a 16:30 16:00 a 16:30 16:00 a 16:30 16:00 a 16:30 16:00 a 16:30	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.					Sist. Com. Nav. Vigl. PA1 / PL1	Depart.
16:30 a 17:00 16:30 a 17:00 16:30 a 17:00 16:30 a 17:00 16:30 a 17:00	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Método E.F. PL 1 / 2	S32			Sist. Com. Nav. Vigl. PA2 / PL2	Depart.
17:00 a 17:30 17:00 a 17:30 17:00 a 17:30 17:00 a 17:30 17:00 a 17:30	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Método E.F. PL 1 / 2	S32			Sist. Com. Nav. Vigl. PA2 / PL2	Depart.
17:30 a 18:00 17:30 a 18:00 17:30 a 18:00 17:30 a 18:00 17:30 a 18:00	A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.	A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart.	Amp. Método E.F. PL 1 / 2	S32			Sist. Com. Nav. Vigl. PA2 / PL2	Depart.
18:00 a 18:15 18:00 a 18:15										
18:15 a 18:45 18:15 a 18:45 18:15 a 18:45 18:15 a 18:45 18:15 a 18:45	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.	Amp. Método E.F. PL 1 / 2	S32				
18:45 a 19:15 18:45 a 19:15 18:45 a 19:15 18:45 a 19:15 18:45 a 19:15	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.						
19:15 a 19:45 19:15 a 19:45 19:15 a 19:45 19:15 a 19:45 19:15 a 19:45	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.						
19:45 a 20:15 19:45 a 20:15 19:45 a 20:15 19:45 a 20:15 19:45 a 20:15	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.						
20:15 a 20:45 20:15 a 20:45 20:15 a 20:45 20:15 a 20:45 20:15 a 20:45	A. Mot. Alt. PL1 PUNT A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart. Depart.	A. Mot. Alt. PL2 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.						
20:45 a 21:15 20:45 a 21:15 20:45 a 21:15 20:45 a 21:15 20:45 a 21:15	A. Turbomaq. PL1 PUNT A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart. Depart.	A. Aer. Aer PL 1,2 PUNT	Depart.						